

De place en place (6)

La place de Flandre

Après avoir décrit les places entourant la gare et Sainte-Waudru, je voudrais vous parler maintenant des places situées sur les boulevards qui ceinturent la ville.

Rappelons rapidement les faits.

Dans la deuxième moitié du XIX^e siècle, la Belgique adopte une nouvelle stratégie de défense centrée sur Anvers. Les remparts de Mons (ainsi que Tournai et Charleroi) doivent donc être démantelés pour ne pas servir de point d'appui à un ennemi éventuel. L'Etat et la Ville doivent se mettre d'accord sur de nombreuses questions pratiques comme la vente des terrains désaffectés, le raccordement des voiries communales en continuité avec les routes de l'Etat, la modification du système d'égouttage ou la conservation de certains bâtiments militaires. Entre le mois d'août 1862 et le mois de juin 1865, la Ville s'attaque à la destruction des remparts. Au total, la cité récupère une centaine d'hectares qui permettent la construction de bâtiments d'utilité publique et la création de nouvelles voies de communication comme les boulevards.



Destruction de la porte d'Havré vers 1864

Collection : Bruno Van Mol

Extrait de FAEHRES, A., *Mons durant les grands travaux, 1860-1905*, Maison de la Mémoire a.s.b.l., 2007, p. 14

La place de Flandre (1) est située au croisement des boulevards et de la route menant vers Charleroi et Beaumont. Emplacement idéal pour mettre en valeur une gloire nationale alors que le jeune Etat belge se cherche un ciment historique.

Déjà en 1855, la Société des Sciences, des Arts et des Lettres du Hainaut avait émis l'idée d'ériger une statue en l'honneur de Baudouin VI, comte de Flandre et de Hainaut (2). Encore fallait-il de l'argent et un emplacement. Finalement l'Etat et la Province ont mis la main au portefeuille et la création des boulevards et des ronds-points offrait un emplacement digne du premier empereur de l'Empire latin d'Orient. Le sculpteur Jean-Joseph Jaquet et l'architecte communal Charles Vincent ont donc réalisé la statue que tous les Montois connaissent sous le nom de « Cheval de bronze ». Située à l'époque au milieu de la place de Flandre, la statue était tournée vers l'intérieur de la ville.



Carte postale. Cercle des cartophiles du Borinage et de Mons. Coll. F. Leclercq
Extrait de *A la recherche du temps passé... Le Mons d'hier. Evolution de six quartiers, Mons, Fonds d'archives
iconographiques de l'association des Montois Cayaux, 2003*

Cependant, en 1968, la mise en sens unique des boulevards et la suppression du rond-point (3) obligent les autorités à déménager la statue au milieu de l'avenue Baudouin de Constantinople et de la retourner vers l'extérieur de la ville.

Pour galoper vers une nouvelle croisade ?



La Place de Flandre en janvier 2024 (Photo : Gérard Waelput)

Gérard Waelput

A suivre : la place Régnier au-long-Col

- (1) Cette place est appelée « de Flandre » en souvenir de l'union des comtés de Hainaut et Flandre sous les mêmes souverains du XI^e au XIII^e siècles
- (2) Dans la capsule 88 du 9 novembre 2022, j'ai eu l'occasion de dire tout le mal que je pensais de ce personnage responsable d'un des grands massacres de l'histoire.
- (3) Depuis 1980, un tunnel permet d'éviter le carrefour très fréquenté à certaines heures.