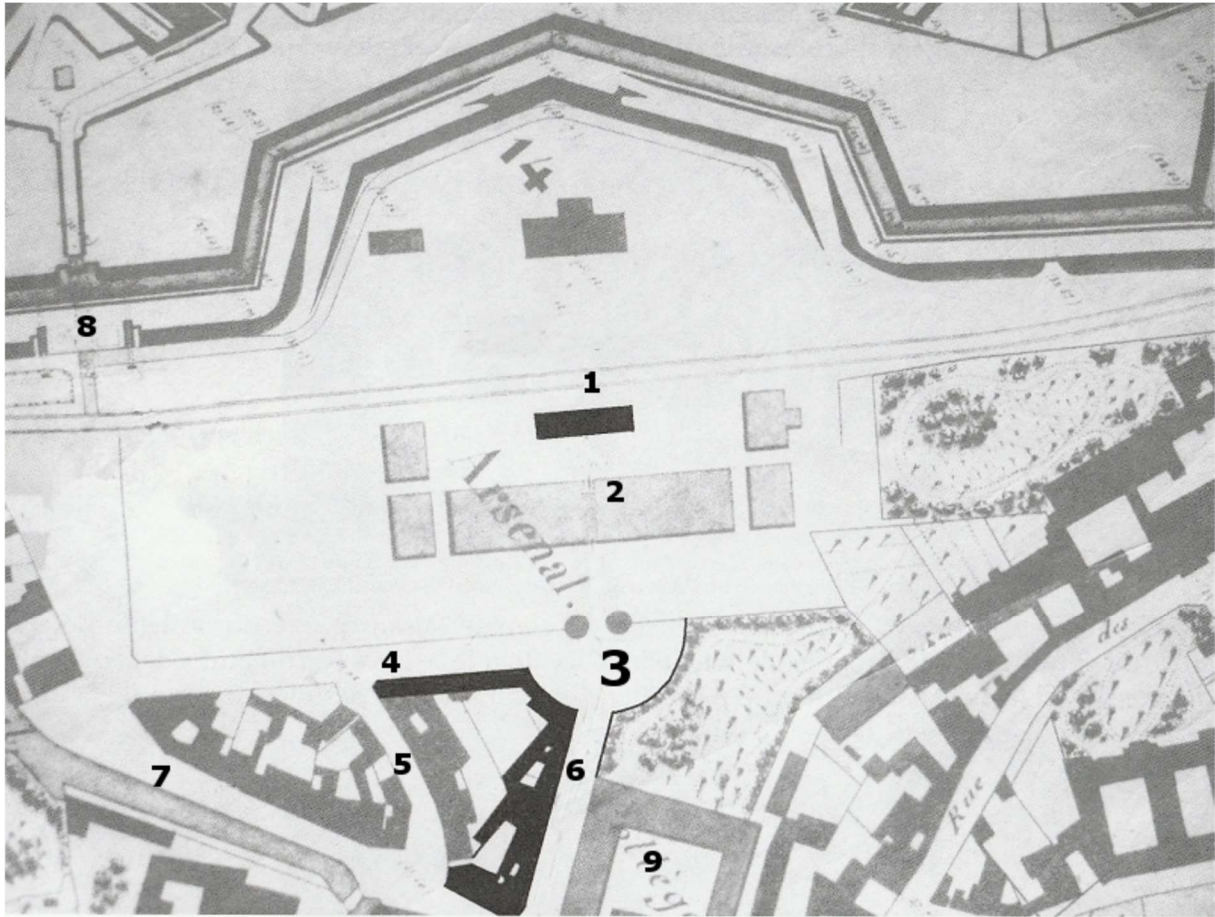


De place en place (2)

La place Louise

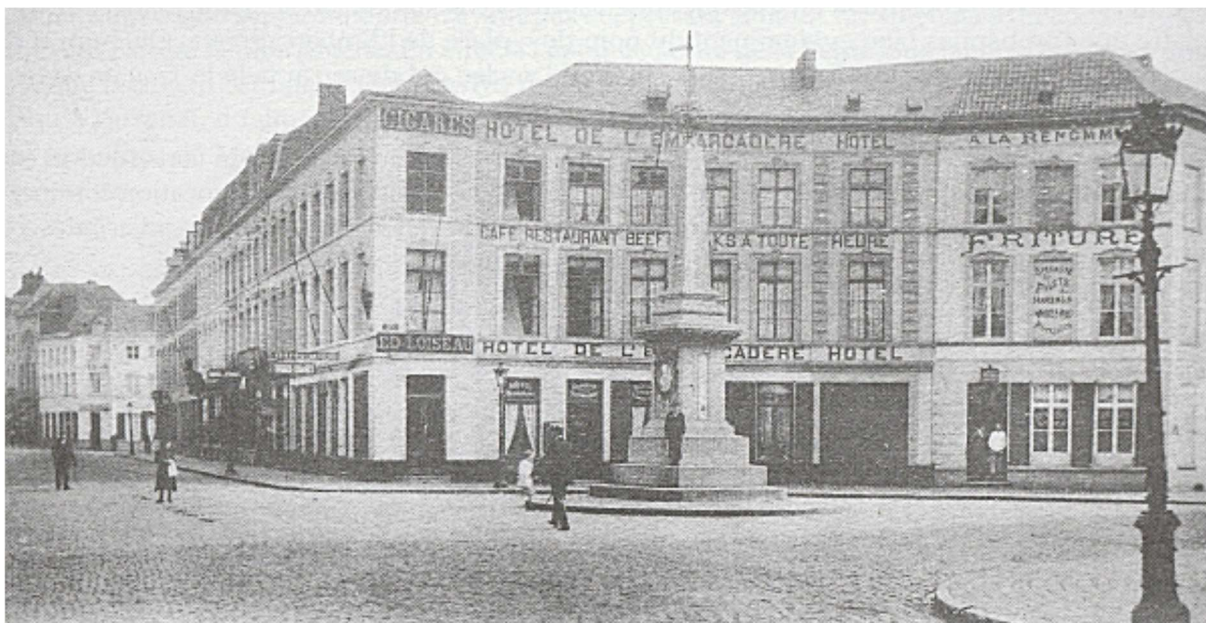


Le quartier de la gare en 1858

D'après une carte levée par la Brigade Topographique de l'Armée Belge
YANNART, Philippe, *La septième porte*, Arquennes, Mémogrames, 2014, p. 31

1-Embarcadère ; 2-Arsenal ; 3-Place de l'Embarcadère ou place Louise ; 4- rue Chisaire ; 5- rue de Boussu ; 6- rue de la Station (Rogier actuellement) ; 7- rue du Rivage ; 8- Porte du Rivage ; 9- Athénée

Au départ, elle s'appelait « place de l'Embarcadère ». C'est facile à comprendre si vous regardez le plan ci-dessus. En fait, elle doit son existence à la création de la première gare appelée « Embarcadère », en 1841. Il faut bien avouer que la ville manquait de place à cette époque en raison des fortifications et les premiers voyageurs devaient traverser l'Arsenal, un bâtiment sinistre et sombre avant de pouvoir accéder au train. Rapidement, des commerçants ont compris la position stratégique de la place : un hôtel-restaurant, une friagerie et un marchand de tabac ont garni les abords de la place car déjà à l'époque on ne voyageait pas le ventre vide et on fumait librement dans les trains.



La place Louise au début du XX^e siècle
Extrait de YANNART, Philippe, *op. cit.*, p. 36



La place Louise, juin 2023
Photo : Gérard Waelput

Mais encore faut-il que cette place (devenue place Louise en l'honneur de l'épouse de Léopold I^{er}) soit accessible aux voyageurs. En effet, la rue de la petite Guirlande s'arrêtait au niveau de la rue de l'Athénée. Il a donc fallu abattre des bâtiments de l'ancien séminaire et construire la rue de la Station à travers les jardins. On créa également la rue Chisaire qui donnait accès à la rue de Boussu et rejoignait la rue du Rivage. Un nouveau quartier bientôt bordé de commerces était en train de se développer.

Evidemment, un monument retient l'attention au milieu de la place Louise. C'est la colonne météorologique érigée en 1890 en l'honneur de Jean-Charles Houzeau de Lehaie. Mais je ne vous en dirai pas plus car le sujet a déjà été traité avec talent par Bernard Detry dans la capsule 98.

Lors de la construction de la deuxième gare (1874), la rue de la Station (appelée maintenant rue Léopold II) fut prolongée jusqu'à la place Léopold.



La rue de la Station (Léopold II) vers 1900

Collection privée. Fonds d'Archives photographiques sur Mons d'André Faehrs



La rue Léopold II en juin 2023

Photo : Gérard Waelput

Gérard WAELPUT

A suivre : la place du Chapitre